



Wien, 14. Jänner 2011

## **PRESSEINFORMATION**

### **ALPINE gewinnt mit Arbeitsgemeinschaft Auftrag für zwei unterirdische Eisenbahnstationen in London**

- **Tunnelbau für größtes Infrastrukturprojekt Europas**
- **Bauzeit rund 5 Jahre, Baubeginn im Februar 2011**
- **Auftragsvolumen 235 Mio. Pfund**

Salzburg: ALPINE BeMo Tunnelling GmbH, eine 100 Prozent Tochter des ALPINE Bau Konzerns, gewinnt mit dem BBMV Joint Venture (ALPINE BeMo Tunnelling GmbH, Balfour Beatty Civil Engineering Ltd. , Morgan Sindall plc. und VINCI Construction Grands Projects) den Auftrag für den Bau von zwei neuen unterirdischen Eisenbahnstationen bei den Stationen Whitechapel und Liverpool Street in London. Crossrail ist derzeit das größte Eisenbahnprojekt Englands und soll nach Fertigstellung Ost und West-London mit Canary Warf, West End und dem Flughafen Heathrow verbinden.

Der Auftrag für den Bau von zwei neuen unterirdischen Eisenbahnstationen beinhaltet neben den Stationsröhren mit je einer Länge von rd. 250 Metern, den Bahnsteigen, den Zugangsschacht, Schrägschächte für Rolltreppen, Tunnel für die Lüftungs- und elektrotechnischen Installationen sowie ein Netzwerk von Verbindungstunneln, ergänzend zu den bestehenden Strukturen des öffentlichen Nahverkehrs.

Als besondere Herausforderung sieht Josef Arnold, Sprecher der Geschäftsführung der ALPINE BeMo Tunnelling, dass der Bau bei vollem U-Bahn-Betrieb in den unmittelbar benachbarten Tunnelröhren inmitten der Londoner Innenstadt durchgeführt werden muss. Diese innerstädtische Lage erfordert auch ein innovatives Konzept zur Bewältigung der logistischen Anforderungen.

„Wir sind stolz, dass wir unsere Tunnelexpertise am größten Infrastrukturprojekt Europas unter Beweis stellen können“, zeigt sich Roman Esterbauer, Mitglied der Geschäftsführung der ALPINE Bau GmbH, erfreut.

Crossrail wird nach Fertigstellung der gesamten Strecke die Eisenbahnkapazität in London um zehn Prozent erhöhen, neue Reiseziele und eine wesentliche Beschleunigung der Fahrzeit ermöglichen.

#### **ALPINE Tunnelbau-Kompetenz**

Mit ihrer umfassenden Tunnelbau-Kompetenz ist ALPINE gemeinsam mit der 100 Prozent Tochter ALPINE BeMo Tunnelling GmbH nicht nur in ganz Österreich, wie beispielsweise beim Pfänder- und Bosrucktunnel, sondern weltweit im Bau von



Eisenbahn-, U-Bahn und Straßentunnels ebenso erfolgreich, wie beim Bau von Anlagen für die Wasser- und Energiewirtschaft. ALPINE BeMo Tunnelling war in England u.a. auch schon beim Bau der Hochgeschwindigkeitsstrecke High Speed One (Channel Tunnel Rail Link - CTRL) zwischen dem Eurotunnel und London beteiligt sowie beim Terminal 5 am Flughafen Heathrow.

International beteiligt ist ALPINE u.a. am Bau des Gotthard-Basistunnels in der Schweiz, beim Bau des neuen Metro-Netzes in Neu Dehli/Indien sowie dem Triebwasserstollen für das Kraftwerk in Tapovan/Indien. Weitere Tunnelbauprojekte für Kraftwerke befinden sich in Bulgarien und der Türkei. Auch in Singapur baut ALPINE das Metro-Netz aus und hat mit der Errichtung eines Wasserversorgungsstollens auch in China im Tunnelbau Fuß gefasst. Als Berater bei Tunnelbau-Projekten ist man in den USA, Russland, Kasachstan und Großbritannien vertreten und stellt sein Know-how bereit.

Der österreichische **ALPINE Konzern**, ein Unternehmen der FCC Gruppe, ist weltweit tätig. Mit einer Bauleistung im Jahr 2009 von 3,4 Mrd. Euro und rd. 15.234 Mitarbeitern, ist ALPINE der zweitgrößte Baukonzern Österreichs. Weitere Infos unter [www.alpine.at](http://www.alpine.at)

Rückfragehinweis:

Mag. Karin Keglevich  
Unternehmenssprecherin  
Tel. +43-1/532 25 45-0, mobil: +43 664 3380834  
mailto: [keglevich@spa.co.at](mailto:keglevich@spa.co.at)

**Crossrail** will run 118 km from Maidenhead and Heathrow in the west, through new twin-bore 21 km tunnels under central London to Shenfield and Abbey Wood in the east. It will bring an additional 1.5 million people within 45 minutes commuting distance of London's key business districts.

When Crossrail opens it will increase London's rail-based transport network capacity by 10 per cent, supporting regeneration across the capital, helping to secure London's position as a world leading financial centre, and cutting journey times across the city.

Crossrail will deliver substantial economic benefits for all of London and the South East. Latest economic forecasts suggest that Crossrail will add £42bn to the economy, resulting in a £17bn tax boost for the Treasury. Previous estimates were that Crossrail would deliver up to a £36bn boost to the UK economy. Up to 14,000 people will be employed at the peak of construction in 2013/2015, with an estimated further 7,000 jobs created indirectly.

Crossrail is delivered by Crossrail Limited (CRL).

CRL is a wholly owned subsidiary of Transport for London. Crossrail is jointly sponsored by the Department for Transport and Transport for London.