



PRESSEINFORMATION

29. September 2009

ALPINE gewinnt Metro-Aufträge in Singapur

ALPINE erhielt Zuschlag für zwei Metroabschnitte der Downtown Line Bauphase 2. Geplante Fertigstellung 2015. Gesamtauftragswert rd. 322 Mio. Euro.

Singapur: ALPINE erhielt kürzlich den Zuschlag für zwei Teilstücke (C917, C918) im Rahmen des Ausbaus der Downtown Line Bauphase 2 in Singapur. Der Planungs- und Bauauftrag wurde von der „Land Transport Authority (LTA)“ vergeben. Die Bauarbeiten der 40 km langen Downtown Line in Singapur werden in drei Etappen durchgeführt. Mit dem Zuschlag für zwei Abschnitte der zweiten Ausbaustufe der Downtown Line wird ALPINE drei neue Metrostationen und eingleisige Metrotunnel in einer Länge von 5,72 km (TBM) und 445 m in offener Bauweise errichten. Die Auftragshöhe für die zwei Baulose beträgt rd. 322 Mio. Euro (670,74 Mio. Singapur Dollar). „Neben der Realisierung der zwei Teilstücke der Downtown Line Bauphase 2, wurde ALPINE bereits mit den Bauarbeiten für zwei Lose der Ringlinie 3 und 4 in Singapur beauftragt und beweist damit wieder eindrucksvoll die hohe Tunnelbaukompetenz der ALPINE“, deponiert Roman Esterbauer, Geschäftsführer der ALPINE Bau GmbH. Mit der Umsetzung der Metroprojekte C917 und C918 wird sofort begonnen. Die geplante Fertigstellung der Downtown Line Bauphase 2 ist für 2015 vorgesehen.

Metroprojekte C 917 und C918

Das Baulos C917 umfasst mit einer Auftragssumme von rd. 154 Mio. Euro (320,7 Mio. Singapur Dollar) den Bau der Stationen „King Albert Park“ und „Sixth Avenue“, während das Baulos C918 mit einem Auftragswert von rd. 168 Mio. Euro (350,04 Mio. Singapur Dollar) den Bau der Station „Tan Kah Kee“ beinhaltet. Diese Station kann im Notfall auch für den Zivilschutz verwendet werden.

Downtown Line Bauphasen

Die Strecke der Downtown Line ist in drei Etappen geteilt, wobei der erste Abschnitt in 2013, der Zweite in 2015 und der dritte Streckenabschnitt im Jahr 2016 fertig gestellt wird. Die Downtown Line Bauphase 2, die die sogenannte Bukit Timah Linie umfasst, wird mit einer Gesamtlänge von 16,6 km und insgesamt 12 Stationen zur Gänze unterirdisch gebaut. „Durch die neue Linie wird der nordwestliche Teil mit dem Zentrum Singapurs verbunden und das durch tägliche Staus beeinträchtigte Straßennetz entlastet“, freut sich Erich Golger, ALPINE Bereichsleiter für Asien, über den stetig fortschreitenden Ausbau des Metronetzes der Metropole. Immerhin wird das Streckennetz in den nächsten 12 Jahren mehr als verdoppelt und soll bis 2020 eine Gesamtlänge von 278 km erreichen.

ALPINE Tunnelbau-Kompetenz

Mit ihrer umfassenden Tunnelbau-Kompetenz ist ALPINE international nicht nur im Bau von Eisenbahn-, U-Bahn- und Straßentunnels erfolgreich, sondern auch beim Bau von Anlagen für die Wasser- und Energiewirtschaft.



ALPINE ist u.a. beteiligt am Bau des Gotthard-Basistunnels in der Schweiz, baut Teile des neuen Metro-Netzes in Singapur sowie den Triebwasserstollen für das Kraftwerk in Tapovan/Indien. Weitere Tunnelbauprojekte für Kraftwerke finden sich in Bulgarien und der Türkei. Auch in China ist ALPINE im Tunnelbau seit Jahren tätig und errichtet derzeit einen Wasserversorgungsstollen mit ca. 25km Länge. Als Berater bei Tunnelbau-Projekten ist man in den USA, Russland, Kasachstan und Großbritannien vertreten und stellt sein Know-how sowie Planungsexpertise zur Verfügung.

*Der österreichische **ALPINE Konzern**, ein Unternehmen der spanischen börsennotierten FCC Gruppe, ist weltweit tätig. Mit einer Bauleistung im Jahr 2008 von 3,5 Mrd. Euro und rd. 15.530 Mitarbeitern ist ALPINE der zweitgrößte Baukonzern Österreichs. Weitere Infos unter www.alpine.at.*

Rückfragehinweis: Mag. Karin Keglevich
Unternehmenssprecherin
Tel. +43-1/532 25 45-10, mobil: +43 664 3380834
mailto: keglevich@spa.co.at