



Wien, 3. März 2011

PRESSEINFORMATION

ALPINE: New Delhi Airport Metro Express feierlich eröffnet

Hoch komplexer Metrotunnel nach 4-jähriger Bauzeit übergeben

Salzburg/New Delhi: „Es war ein historisches Ereignis als der erste Zug mit 2.000 begeisterten Menschen vom Zentrum New Delhis zum Flughafen fuhr“, zeigt sich Ing. Roman Esterbauer, Mitglied der Geschäftsführung des ALPINE Baukonzerns begeistert über die Eröffnung der neuen Metrolinie. ALPINE Bau GmbH gewann im September 2007 das von der Delhi Airport Metro Rail Corporation (DMRC) ausgeschriebene Projekt im Rahmen eines Joint Ventures, bei dem ALPINE den Lead innehatte. Der Auftrag in Höhe von 56,5 Millionen Euro umfasste den Bau eines zweigleisigen Tunnels zwischen Talkatora Garden und Buddha Jayanti, den Rampen sowie die komplette Ventilationsanlage. „Die Planung und der Bau der Tunnelröhre in NÖT - Neue Österreichische Tunnelbaumethode – war eine große Herausforderung. In 35 bis 45 Metern Tiefe mussten unter schwierigsten Bedingungen die Arbeiten verrichtet werden. Die sich über dem Bau befindlichen wichtigsten Verkehrsadern von New Delhi, die „Minto“-Eisenbahn-Brücke, der Connaught Platz und Connaught Circle sowie zwei bestehende Metrolinien, durften während des vier Jahre dauernden Baus nicht beeinträchtigt werden“, so Esterbauer.

Airport Metro Express

Die Airport Metro Express Line in New Delhi stellt mit einer Streckenlänge von 23 Kilometern und sechs Stationen die Verbindung zwischen dem Hauptbahnhof New Delhi, dem Indira Gandhi International Airport und dem Stadtteil Dwarka dar. Die erfolgte Inbetriebnahme der Strecke zwischen Hauptbahnhof und Flughafen ermöglicht damit eine schnelle, komfortable Flughafenanbindung und das durch tägliche Staus beeinträchtigte Straßennetz wird entlastet.

ALPINE Tunnelbau-Kompetenz

Mit ihrer umfassenden Tunnelbau-Kompetenz ist ALPINE international im Bau von Eisenbahn-, U-Bahn- und Straßentunnels erfolgreich. ALPINE ist u.a. an der Errichtung des Gotthard-Basistunnels in der Schweiz beteiligt, baut Teile des neuen Metro-Netzes in Singapur und ist derzeit in China am Bau eines Wasserversorgungsstollens, dem Pinglou Tunnel mit ca. 25 km Länge, beteiligt. Darüber hinaus hat das Tochterunternehmen ALPINE BeMo Tunnelling vor kurzen, im Rahmen eines



Konsortiums, den Auftrag für den Bau von zwei unterirdischen Bahnhöfen in London gewonnen - dem derzeit größten Eisenbahnprojekt Englands.

Der österreichische **ALPINE Konzern**, ein Unternehmen der FCC Gruppe, ist weltweit tätig. Mit einer Bauleistung im Jahr 2009 von 3,4 Mrd. Euro und rd. 15.234 Mitarbeitern, ist ALPINE der zweitgrößte Baukonzern Österreichs. Weitere Infos unter www.alpine.at

Foto: Der New Delhi Airport Express

Copyright: ALPINE Bau GmbH

Rückfragehinweis: Mag. Karin Keglevich
Unternehmenssprecherin
Tel. +43-1/532 25 45-0, mobil: +43 664 3380834
mailto: keglevich@spa.co.at