



Wien, am 22. April 2009

PRESSEINFORMATION

ALPINE baut Tunnels für die Deutsche Bahn

Zwei Eisenbahntunnels mit einem Auftragswert von rd. Euro 122 Mio. an ALPINE vergeben.

Die Deutsche Bahn AG hat den Bau von zwei Eisenbahntunnels im Gesamtwert von rd. Euro 122 Mio. an den ALPINE Bau Konzern vergeben. „Diese Aufträge unterstreichen unsere hohe Tunnelkompetenz“, bekräftigt Roman Esterbauer, zuständiger Geschäftsführer der ALPINE Bau GmbH, der sich über diesen prestigeträchtigen Auftrag freut.

Tunnel Baumleite

Der 1.317 Meter lange Tunnel Baumleite, südlich von Erfurt, zwischen den Gemeinden Theuern, Truckental und Grümpen, wird in rd. 3 Jahren Bauzeit aufgefahren. Ein 40 Meter tiefer Rettungsschacht dient als Notausgang. Der Auftragswert beträgt rd. Euro 44 Mio. Als Fertigstellungstermin ist August 2012 geplant. Der Tunnel ist Teil der 107 km langen Neubaustrecke zwischen Ebensfeld und Erfurt des Neu- und Ausbaivorhabens von Nürnberg nach Berlin. Das Gesamtprojekt soll 2017 in Betrieb gehen.

Für den Bau des Tunnels ist im Rahmen der ALPINE Bau GmbH, die 100% Tochter Beton und Monierbau GmbH (BeMo) zuständig.

Neuer Kaiser Wilhelm Tunnel

1877 wurde der zweigleisige Kaiser Wilhelm Tunnel errichtet. Nun muss er den neuen Sicherheits-Anforderungen angepasst werden. Dafür wird eine Arbeitsgemeinschaft mit ALPINE Untertagebau GmbH, ALPINE Bau Deutschland AG und FCC Construcccion S.A. eine neue eingleisige Tunnelröhre erbauen.

Der Tunnel befindet sich auf der Bahnstrecke 3100 zwischen Koblenz und Perl. Die Tunnellänge wird 4.200 Meter betragen. Der neue Tunnel wird mittels einer Tunnelvortriebsmaschine, mit einem Ausbruchdurchmesser von 10,12m mit einschaligem Tübbingausbau aufgefahren. Die alte Tunnelröhre wird saniert und mit der neuen Röhre mittels acht Verbindungsbauwerken mit einer Länge von jeweils 15 Metern miteinander verbunden. Durch die Errichtung einer zweiten Tunnelröhre wird die Strecke auch in Zukunft befahrbar sein.

Der Auftragswert liegt bei rd. Euro 80 Mio. Der Bau soll im November 2011 fertig gestellt sein.



ALPINE Tunnelbau-Kompetenz

Mit ihrer umfassenden Tunnelbau-Kompetenz ist ALPINE nicht nur in ganz Österreich, wie u. a. beim Pfänder, Katschberg und Lainzer Tunnel, sondern weltweit erfolgreich. Seit 2001 ist ALPINE am Bau des Gotthard-Basistunnels in der Schweiz beteiligt. In Indien realisiert ALPINE Teile des neuen Metro-Netzes von Neu-Delhi und den Triebwasserstollen für das Kraftwerk in Tapovan. Weitere Tunnelbauprojekte für Kraftwerke befinden sich in Bulgarien und der Türkei. In Singapur baut ALPINE das Metro-Netz aus und bleibt auch in China nach dem Yellow River Diversion Project mit der Errichtung eines Wasserversorgungstollens im Untertagebau weiterhin erfolgreich.

Anfang 2009 konnte der ALPINE Bau Konzern, mit der 100% Übernahme der Beton- und Monierbau GmbH (BeMo), die seit 1964 in Innsbruck in den Bereichen des Untertagebaus international erfolgreich tätig ist, seine Untertagebau-Kompetenz eindrucksvoll weiter ausbauen. Zu den Kompetenzen der Beton und Monierbau GmbH (BeMo) zählen Eisenbahn- und Straßentunnel ebenso, wie Anlagen für die Wasser- und Energiewirtschaft. Das Unternehmen realisierte u. a. die Kaverne Kops II, den Strenger Tunnel, den Katschbergtunnel, sowie den Achraintunnel, mehrere Eisenbahntunnel in Deutschland, England, Schweden und den USA, sowie die Erweiterung von U-Bahnstationen in Großbritannien. Als Spezialist im Untertagebau agiert die Beton- und Monierbau GmbH (BeMo) auch als Berater bei Tunnelbau-Projekten in den USA, Russland, Kasachstan und Großbritannien und stellt Know-how, sowie Planungsexpertisen zur Verfügung.

Das Unternehmen wird zukünftig als ALPINE BeMo Tunnelling GmbH firmieren.

Unternehmenssprecherin:

Mag. Karin Keglevich

Tel. +43 1 532 25 45-10

Mobil: +43 664 33 808 34

mailto:keglevich@spa.co.at